Proletari din toate țările, uniți-vă!
La luptă pentru cauza Partidului Muncitoresc Romîn, fii gata!

Scînteia pionierului

ORGAN AL COMITETULUI CENTRAL AL UNIUNII TINERETULUI MUNCITOR

Anul XIV nr. 31 (867) * joi 2 august 1962 * 8 pagini, 30 bani



Prin țară...

Inițiativa a fost a pionierilor din Sacalaz-Timișoara. Ei i-au înștiințat pe cei din comunele Becicherecul Mic și Beșenova Nouă că vor face o excursie prin țară și că ar fi bucuroși să meargă împreună. Desigur, nimeni n-a stat pe gînduri. La alcătuirea itinerariului, la organizarea excursiei s-au grăbit cu toții să contribuie. Și, după ce toate pregătirile au fost gata, iată-i la drum...

Trenul încărcat cu verdeață, cu flori și stegulețe aleargă iute pe șinele lungi. Copiii sînt veseli, unii cîntă, alții își împărtășesc impresiile despre locurile pe unde trece trenul. Prima oprire — Arad. Străzile largi, blocurile de curînd înălțate, noua stradă a gării — totul stîrnește admirația și interesul copiilor. Carnetele și creioanele sînt tot mai des folosite.

...Trenul aleargă din nou ducînd cu el copiii veseli. De data aceasta, pionierii sînt tare nerăbdători. Și este firesc: trenul se apropie de orașul Hunedoara. Cu toții și-au dorit să viziteze marea cetate a oțelului. În adunările lor pionierești au vorbit adesea despre Combinatul siderurgic, acum vor putea face personal cunoștință cu oțelarii, vor afla amănunte despre munca lor. Seara, în jurnalul de excursie, puteai citi: „Este impresionant marele Combinat! Și ce oraș frumos s-a clădit pentru muncitori. Mulți dintre noi își doresc să muncească cîndva aici..."

Cît de minunată a continuat să fie excursia și pe drumul pe Valea Jiului, pionierii susțin că n-o pot reda prin cuvinte. Petroșeni, Uricani, Bumbești-Livezeni, Tîrgu-Jiu... Au văzut locuri și oameni pe care i-au îndrăgit, au prins pe pelicula aparatului de fotografiat minunate priveliști.

Acum, pionierii din cele 3 comune din raionul Timișoara s-au întors din frumoasa lor excursie prin țară. Au adus cu ei un noian de impresii, bucuria minunatelor realizări ale oamenilor muncii din patria noastră.

E. TOFAN

Drumețind prin regiune

Povestesc patru pionieri din raionul Ineu

— Ce ne-a plăcut mai mult? — a început discuția Halic Ion din Tăuți. Iată o întrebare la care e greu de răspuns. Am văzut atîtea lucruri în aceste 5 zile și toate ne-au plăcut...

— Eu propun altceva, a intervenit Binda Florica, din Ineu. S-o pornim pe urmele itinerariului... Primul popas l-am făcut la Oradea. Mai întîi am vizitat orașul, noile construcții muncitorești, frumoasele parcuri, grădina zoologică. Apoi am fost oaspeții muncitorilor de la uzina de mașini și unelte „Înfrățirea". Am urmărit întreg procesul de fabricație al mașinilor de găurit, al ciocanelor pneumatice, al ferăstraielor circulare. Desigur însă că cel mai mult ne-a impresionat imensa hală de montaj, unde piesele își găsesc fiecare locul în nenumăratele mașini și unelte.

— Următoarea escală am făcut-o la Mădăraș, a continuat apoi Ursoi Petrică din Chereluș. Cunoștința cu tovarășul Maghiar Teodor, Erou al Muncii Socialiste, președintele G.A.C. din Mădăraș, va rămîne pentru noi toți de neuitat. Gospodăria este înființată printre primele din țară. Deși timpul cît am stat aici a fost scurt, am văzut multe. Sectorul zootehnic, la care majoritatea muncilor se fac mecanizat, numeroasele construcții care adăpostesc animalele și care strălucesc de curățenie, hambarele pline cu grîu din actuala recoltă (pe un hectar colectiviștii au recoltat 3500 kg boabe). Ne-a plăcut mult satul cu ulițele lui drepte și cu case construite toate în ultimii ani.

— Mult timp ne vor rămîne în minte, a ținut să spună și Gațiu Stela, minunata stațiune balneo-climaterică „9 Mai", frumoasa peșteră de la Vadul Crișului, Hidrocentrala de la Aștileu și toate celelalte locuri vizitate în această drumeție. Despre toate acestea noi, cei 200 de pionieri din raionul Ineu, vom avea ce povesti colegilor noștri!

TEODOR CRISTIAN

Interviul nostru

Tema: excursii și drumeții în vacanța.

Ne răspunde: tovarășa Olimpia Hulea, secretară a comitetului orășenesc U.T.M.-Galați.

— E un interviu foarte actual! a ținut să ne declare pentru început tovarășa Hulea. În clipa de față, mulți pionieri din localitate sînt plecați în drumeții de 4—5 zile pentru cunoașterea regiunii.

— Care sînt obiectivele urmărite?

— Un prim grup a ales itinerariul Galați-Brăila-Tecuci-Mărășești-Focșani și retur. Al doilea grup va vizita, timp de 3 zile, orașele Tecuci și Mărășești. În total, sînt angrenați în aceste acțiuni 1.000 de pionieri. La Brăila, vor vizita uzinele metalurgice de utilaj greu, Combinatul de stuf și celuloză de la Brăila, Șantierele navale „1 Mai". Se va face o plimbare cu vaporul pe canalul Filipoiu. Copiii vor mai vizita fabrica de conserve din Tecuci, fabrica chimică din Mărășești și gospodăria agricolă de stat din Odobești.

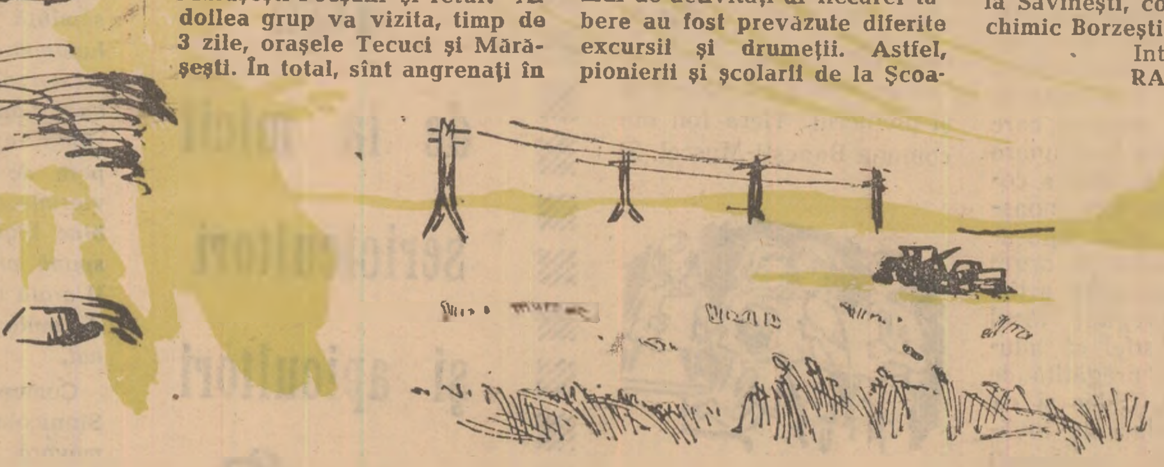
— În afară de drumețiile organizate pe oraș vor mai fi și altele?

— Desigur. Încă înainte de începerea vacanței, în programul de activități al fiecărei tabere au fost prevăzute diferite excursii și drumeții. Astfel, pionierii și școlarii de la Școala de 8 ani nr. 6 vor vizita Gospodăria agricolă colectivă „11 Iunie" din Pechea — gospodărie decorată cu Ordinul Muncii clasa I și Combinatul de la Brăila; 300 de copii de la Școala de 8 ani nr. 12 vor vizita fabrica de conserve Zagna-Vădeni și Combinatul de la Brăila; cei de la Școala de 8 ani nr. 16 vor petrece cinci zile pe litoral.

— Dar alte excursii prin țară?

— N-au fost uitate! Casa pionierilor a organizat o excursie pentru cunoașterea marilor construcții ale socialismului, din Moldova. Copiii vor vizita hidrocentrala de la Bicaz, fabrica de relon-rolan de la Săvinești, combinatul petrochimic Borzești ș.a.

Interviu luat de
RADU BOGDAN



ȘTIRI

În cele patru zile, cît a durat excursia prin țară a pionierilor și școlarilor din comuna Jariștea, raionul Focșani, copiii au văzut orașe noi, mari realizări ale regimului democrat-popular. Astfel, ei au vizitat orașele Onești, Borzești, au poposit în frumoasa stațiune Tușnad, au trecut prin Brașov, Sinaia, au vizitat Muzeul Doftana.

★

250 pionieri și școlari din satele raionului Costești, au vizitat timp de trei zile, capitala patriei — orașul București. Pionierii au admirat frumoasele blocuri din Piața Palatului R.P.R. „Casa Scînteii", grădina botanică, Muzeul de istorie a P.M.R., Muzeul de artă al R.P.R., Palatul pionierilor și încîntătoarele parcuri ale Capitalei.

★

Uzinele „Tractorul", Teatrul de Stat din Brașov, Muzeul Brukenthal, grădina zoologică din Sibiu, marele combinat siderurgic de la Hunedoara, Castelul Huniazilor, orașele Arad și Timișoara sînt locuri prin care au trecut pionierii și școlarii din orașul Sf. Gheorghe în excursia lor prin țară.

ÎN TABĂRĂ E SĂRBĂTOARE

Peste puţin timp, ţara întreagă va fi în sărbătoare. la 23 august poporul nostru va sărbători cea de-a 18-a aniversare a eliborării patriei de sub



jugul fascist. Şi nu numai oamenii muncii din uzine şi de pe ogoare se pregătesc să întîmpine măreaţa sărbătoare, ci şi pionierii. Ei cinstesc această zi prin acţiuni deosebite, pregătesc adunări frumoase, interesante. Despre o astfel de adunare bine pregătită şi frumos desfăşurată vrem să vă povestim şi vouă.

In tabăra de la Călimăneşti-Cozia, regiunea Argeş, au venit pionieri şi şcolari din întreaga regiune. De aceea, colectivul de conducere al unităţii a hotărît ca pentru organizarea adunării să ceară părerea tuturor pionierilor. Şi hotărîrea lor s-a dovedit a fi foarte bună, pentru că pionierii din toate detaşamentele au avut cîte ceva de propus, au venit cu idei şi iniţiative. S-a organizat astfel concursul pentru „cel mai bun recitator" şi pentru „cel mai bun



solist", s-a stabilit un colectiv de pionieri care să alcătuiască un jurnal vorbit, s-au împărţit sarcinile pe detaşamente. Pionierii unuia dintre detaşamente s-au ocupat de invitarea unui tovarăş activist care să le vorbească la adunare despre lupta şi munca comuniştilor din ţara noastră, pionierii altui detaşament s-au ocupat de organizarea programului artistic, alţii au pregătit focul de tabără. Astfel că adunarea a fost pregătită de toţi pionierii. Chiar şi cei mai mici şcolari au învăţat cîntecele pionereşti pregătite pentru adunare. Pioniera Negoiţă Gina din Rîmnicu Vîlcea a compus o poezie închinată partidului, pe care urma s-o recite la focul de tabără. Pionierii mai mari au căutat şi au ales din biblioteca taberei acele cărţi, reviste care vorbesc despre lupta partidului nostru şi care apoi au circulat în întreaga unitate. Cu toţii, pionierii au vrut să-şi împrospăteze cunoştinţele, să afle date noi despre evenimentele dinainte şi de după 23 August.

...Este ziua adunării. O zi frumoasă, cu soare vesel care luminează brazii ce înconjoară tabăra, copacii bătrîni din curtea taberei. Pionierii îi întîmpină bucuroşi pe oaspeţi, secretari ai comitetului raional de partid, activişti ai comitetului regional U.T.M.

...Incepe ceremonialul de deschidere a adunării. Se aduce drapelul unităţii, preşedinţii de detaşamente dau rapoarte, apoi tovarăşa instructoare superioară, după ce anunţă scopul adunării, dă cuvîntul tovarăşului Pavel Chilom, secretar al comitetului raional de partid.

In cuvinte calde, tovarăşul secretar vorbeşte despre anii grei de luptă a partidului împotriva exploatatorilor poporului, despre lupta de eliberare de sub jugul fascist, despre munca entuziastă a oamenilor muncii conduşi de partid pentru înflorirea socialistă a patriei.

Aducem un salut fierbinte
Din partea-ntregii primăveri
Partidului, iubit părinte
Salut voios de pionier!

Astfel, pionierii încep programul pregătit de ei din timp. Pioniera Rădulescu Marcela a venit din comuna Valea Mare-Pravăţ. In comuna ei s-au construit în anii democraţiei populare două şcoli, un magazin universal, numeroase case noi iar pionierii au amenajat un parc în mijlocul comunei. Mama Marcelei munceşte în gospodăria colectivă şi-i şefă de echipă fruntaşă. E frumoasă viaţa acum în Valea Mare. Şi aceasta le-o spune acum Marcela celorlalţi copii din tabără. Aceleaşi lucruri vrea să le transmită şi pionierul Hera Ion din comuna Băileşti-Muscel. Şi



cum el ştie să cînte frumos, îşi spune gîndurile printr-un cîntec popular nou, avîntat. Despre viaţa minerilor de la Aninoasa, despre activitatea muncitorilor din Combinatul de industrializare a lemnului din Rîmnicu Vîlcea, despre nenumăratele şcoli, blocuri, magazine, uzine apărute în regiunea lor au vorbit pionierii. Cei mai mulţi dintre ei au fost cu unitatea în excursii prin ţară. Şi cîte n-au avut de povestit din cele ce au văzut! Multe dintre acestea au fost spuse la focul de tabără care a urmat seara după încheierea adunării.

Apele repezi ale Oltului sînt acum luminate nu numai de luna îndepărtată, dar şi de flăcările vii, ju-



căuşe ale focului de tabără. Cîntece, poezii închinate patriei şi partidului drag sînt ascultate rînd pe rînd. Au fost invitaţi şi pionierii veniţi din Bucureşti, de la Palatul pionierilor. Şi ei vor să spună poezii, să cînte. Sima Dan, Niculescu Ionuţ, Tănase Veronica recită cu însufleţire. Glasurile copiilor înalţă un puternic cînt. Cînt de mulţumire partidului drag.

E. TOFAN





Veşti de la micii sericicultori şi apicultori



Pe lîngă excursii, drumeţii şi jocuri, în zilele vacanţei, pionierii se străduiesc ca prin activităţile lor să răspundă hotărîrilor luate de plenara din 30 iunie — 1 iulie 1961 a C.C. al P.M.R. participînd cu însufleţire la creşterea albinelor şi a viermilor de mătase. Dar, să poposim în cîteva localităţi...

Satul Esechioi, raionul Adamclisi. *Micii sericicultori au lucrat neobosiţi din prima zi în care au primit cele 10 gr de sămînţă. Au aranjat o cameră luminoasă şi curată pentru creşterea viermilor de mătase, apoi s-au împărţit pe grupe şi zilnic veneau cu frunze proaspete de dud la mîncăcioşii viermişori. Că aceştia au fost bine îngrijiţi nu trebuie să ne spună pionierii; lucrul acesta îl arată cele 18 kg de gogoşi de mătase pe care le-au adunat.*

Comuna Satchinez, raionul Sînnicolau Mare. *Incă din primăvară, pionierii şi şcolarii au fost entuziasmaţi de gîndul că au de îndeplinit o datorie atît de importantă, ca aceea de a creşte viermi de mătase. Băieţi şi fete, în grupe de serviciu treceau de cîteva ori pe zi prin sala unde erau viermii de mătase, aduceau frunze de dud curate, primeneau cu regularitate aşternutul şi aeriseau la vreme. Munca sîrguincioasă a copiilor le-a adus rezultate frumoase. In ziua în care gogoşile au fost puse pe cîntar, s-a văzut că din 10 gr sămînţă s-a ajuns la 13 kg gogoşi de mătase.*

Rezultatele obţinute anul acesta i-au hotărît ca la anul viitor să obţină mai multe gogoşi de mătase. Doar... au în faţă experienţa unui an de muncă.

Comuna Pietroiu, raionul Feteşti. *La cercul micilor apicultori din şcoală activează aproape 40 de pionieri. În primele zile de activitate pionierii au participat la lecţiile demonstrative ţinute la stupina gospodăriei agricole colective din comună. Cu acest prilej au aflat multe despre foloasele pe care le aduc albinele agriculturii sporind cantitatea de sămînţă la hectar prin polenizarea plantelor. Lecţii interesante au fost şi acelea în care copiii au folosit microscopul pentru observarea organelor componente ale albinei. Lucrind în prisacă au observat matca, ouăle, larvele, puietul... Dar, ziua cea mai frumoasă a fost prima zi în care ei înşişi au lucrat, au controlat munca în stupi şi... au scăpat neînţepaţi de albine.*

Invăţînd în stupină munca de creştere a albinelor, pionierii sînt hotărîţi să devină ajutoare preţioase ale colectiviştilor.

Chiar dacă mai tîrziu...

Deşi era destul de tîrziu, prin întunericul din curtea taberei de la Tuzla se încrucişau tot felul de şoapte:

— Serios? Vali va fi trimis acasă?

— Am văzut chiar eu cînd i s-a dat biletul de tren!

— Acum îşi face geamantanul...

Dacă te-ai fi apropiat de fereastra dormitorului băieţilor din detaşamentul 4, ai fi putut să-l vezi lesne pe acest Vali despre care se vorbea în clipa aceea în toată tabăra. Un băiat înalt, voinic; plîngînd, îşi îndesa lucrurile în valiza deschisă. Cum poţi fi vesel cînd, ca măsură disciplinară, colectivul taberei te trimite acasă, după ce, zile de-a rîndul, ai fost capul răutăţilor în tabără, ai nesocotit disciplina iar astă-seară te-ai purtat îngrozitor de obraznic cu una din tovarăşele de la bucătărie? A trebuit să vină hotărîrea de-a fi îndepărtat din tabără pentru a pricepe şi tu cît de urît ai procedat... Au avut dreptate pionierii din detaşament, cînd ţi-au spus că nu ştii să preţuieşti ceea ce ţi s-a dat, că te porţi ca un domnişor de felul nesuferitului domn Goe. Roşeşti? Bine că măcar acum ai înţeles ceea ce trebuia să-ţi fie clar demult!

Vali S., de la Şcoala medie nr. 32 din Bucureşti, ieşi hotărît din dormitor şi, străduindu-se să nu mai plîngă, se îndreptă spre bucătărie. Intră cu sfială. Tovarăşa pe care o jignise acum două ore mai era acolo.

— Eu am să plec la Bucureşti, spuse încet Vali, dar mai înainte vreau să vă rog să mă iertaţi pentru purtarea mea... Cred că n-o să se mai întîmple niciodată, niciodată!

...Şoaptele din curtea taberei:

— Nu ştiaţi? Deşi e trimis acasă, şi-a cerut iertare!

— Vali, şi scuze? Ia te uită...

— Dar ce credeţi? E interzis să-ţi recunoşti greşelile?

Vestea ajunse şi în biroul direcţiunii.

— Ştiu şi eu? spunea directoarea. Poate că ar trebui să-i dăm posibilitatea să ne arate că e în stare s-o rupă cu acest mod de comportare.

— Să încercăm... încuviinţă instructorul superior. Un pionier trebuie să aibă puterea s-o facă. Chiar dacă o face mai tîrziu, tot e mai bine decît niciodată.

...A doua zi, de serviciu pe tabără a fost detaşamentul nr. 4. Unul dintre băieţii acestui detaşament s-a dovedit surprinzător de harnic şi priceput: a aranjat cu dibăcie tacîmurile în sala de mese, a ţinut de urît pionierilor de serviciu la poartă, a supravegheat participarea detaşamentelor la program. Tot timpul, s-a purtat demn, politicos, ca un adevărat pionier, ba chiar ca unul care are o sarcină de răspundere. Era Vali. A doua zi, de serviciu a fost alt detaşament, a treia zi — altul, dar Vali a continuat să fie politicos şi demn pînă la sfîrşit.

SANDU ALEXANDRU

PE ADRESA ABSOLVENTILOR CLASEI a VII-a

Astăzi coleg, mîine tovarăş de muncă

E dimineaţă. Harnicii colectivişti din comuna Brînceni, raionul Alexandria au plecat de mult la lucru, iar pionierii şi şcolarii aproape toţi sînt la tabăra locală. Un grup de băieţi cu cravate roşii la gît, merge spre Şcoala de mecanici agricoli din comună. Grupul intră pe poarta şcolii, şi peste puţin, îi găsim pe pionieri în faţa tovarăşilor Dumitru Rusu şi Eugen Nestor, directori ai Şcolii de mecanici agricoli.

— De foarte multe ori, în adunările noastre, spunea pionierul Stan V. Gheorghe, am discutat despre ce vom deveni în viaţă, şi mulţi dintre noi s-au hotărît să devină mecanici agricoli; atunci, bineînţeles, am vorbit şi despre şcoala aceasta... Eu, ca şi colegii mei, m-am pregătit de mult pentru ziua în care mă voi prezenta aici. M-am străduit să învăţ bine, să-mi însuşesc temeinic cunoştinţele predate la şcoală, să pot deveni, peste cîţiva ani, tractorist!

Emoţionaţi parcă de momentul acesta au luat cuvîntul şi ceilalţi pionieri. Mitroi Nicolae şi Dumitru Ion, Gheorghe F. Ion şi Gheorghe M. Petre au amintit de vizitele făcute cu unitatea de pionieri la şcoala de mecanici agricoli, vizite în care au cunoscut condiţiile minunate pe care le au elevii şcolii. Apoi, au povestit cu plăcere despre bogata bibliotecă a şcolii, despre frumoasa combină muzicală, cu televizor, despre terenurile de volei şi fotbal, despre şcoala în care vor desluşi şi ei tainele meseriei de tractorist. Frumuşanu Teodor (care este preşedintele unităţii de pionieri) a întregit spusele colegilor adăugînd:

— Dorinţa noastră este să devenim muncitori pricepuţi, care să ajute gospodăria colectivă. Să lucrez în colectivă este şi visul meu, pentru aceasta eu voi merge la Centrul şcolar agricol din Alexandria iar peste doi ani vom fi din nou împreună, ca tovarăşi de muncă, pe ogoarele colectivei dragi.

LIDIA NOVAC



La mare



Dacă ar fi să scriu un reportaj despre mare, atunci aş începe prin a vă povesti ce minune e să călătoreşti cu o maşină la doi paşi de apa mării, paralel cu valurile ei, spre seară, cînd soarele, apunînd, aruncă săgeţi de aur spre apă, colorînd-o feeric.

Dacă aş scrie despre drumul făcut din tabăra de la Năvodari la Constanţa, n-aş putea trece aşa cum trece maşina prin Mamaia. M-aş opri, v-aş lua de mînă, dragi copii, v-aş propune să vă plimbaţi împreună cu mine străbătînd încet, metru cu metru, fiecare porţiune a oraşului-perlă, a oraşului minunat cu clădirile lui încîntătoare, cu terase splendide şi nisipul fin, cu plajă imensă şi tobogenul său năstruşnic, cu marea care, în aceste zile, este pretutindeni pe litoral, blîndă, albastră, caldă. Şi, ca întotdeauna, nesfîrşită. Dar să ne întoarcem la Mamaia. „Vă place Mamaia noastră?" Le adresez întrebarea tuturor oaspeţilor veniţi aici de pretutindeni. Şi ei, deşi nu ne cunosc limba, înţeleg mîndria de pe chipul nostru şi ne răspund aprobativ.

— „Hotel Parc? Anul trecut nu era!...". Aud în apropierea mea o exclamare sinceră şi bucuroasă.

Intr-adevăr, superbul Hotel Parc, anul trecut, nu era. Dar cîte clădiri asemănătoare nu se ridică mereu pe întregul litoral de la un sezon la altul! Cîte n-au fost anul trecut şi-au răsărit, minuni ale construcţiilor, anul acesta.

Dar iată! M-am depărtat de intenţia mea. Nu scriu un reportaj nici despre mare, nici despre Mamaia, nici despre gara de cleştar — cum l-am auzit pe un copil numind gara Constanţa — ci vă voi povesti cîte ceva despre pionierii pe care i-am întîlnit în tabără la Năvodari.

★

Era ora de odihnă obligatorie şi copiii se străduiau să adoarmă. (Ştie oricine că în ziua care precede încheierea festivă a seriei e cam greu să dormi). Aşadar, se străduiau să doarmă. Amintirile proaspete despre tabără, despre careul celor 1.700 de pionieri, despre minunata vacanţă, sînt suficiente motive pentru năvalnice impresii şi puternice emoţii. Mîine va fi despărţirea.

Butac Stela, preşedinta taberei, stă pe malul mării, cu genunchii la bărbie şi se gîndeşte la toate acestea. Incet, m-am apropiat de ea.

— Ai mai fost pe-aici, Stela? — o întreb fără să mă uit la ea, privind şi eu tot spre mare.

— E prima oară cînd vin la mare. La munte am fost foarte des. Adică de multe ori. La mare însă, e pentru prima oară. Şi m-am simţit aici foarte bine. Incă din tren, cînd am trecut peste podul de la Cerna-Vodă, cînd am văzut Dunărea şi Balta Ialomiţei... Ştiţi, era aproape albă. Serios. Era plină de nuferi. Dacă s-ar fi oprit puţin trenul aş fi sărit să culeg măcar unul din acea mulţime de flori plutitoare. Spre seară am ajuns în Constanţa. Ştiam din ziare, auzisem de la colegi despre gară. Dar cînd am văzut-o seara, luminată, mi s-a părut că este un castel din poveşti. Iar marea — ştiţi cum era? — şi ochii ei, mari, negri, scînteiau. Era liniştită şi ca o enormă pînză albastră întinsă şi prinsă undeva departe, de unde nu i se putea vedea celălalt capăt. Apoi prima zi pe plajă, aici, la Năvodari. Prima baie-n mare. Ştiţi dumneavoastră cît am aşteptat-o fiecare dintre noi?

Şi acum, vedeţi, mă pregătesc să-mi iau rămas bun. A fost atît de frumos...

Am lăsat-o pe Stela şi m-am dus la camera pionierilor. Acolo am răsfoit la întîmplare unul din cele patru jurnale ale unităţilor care formează tabăra. In prima zi de tabără, preşedinta unităţii de pionieri nr. 2 consemna pe scurt:

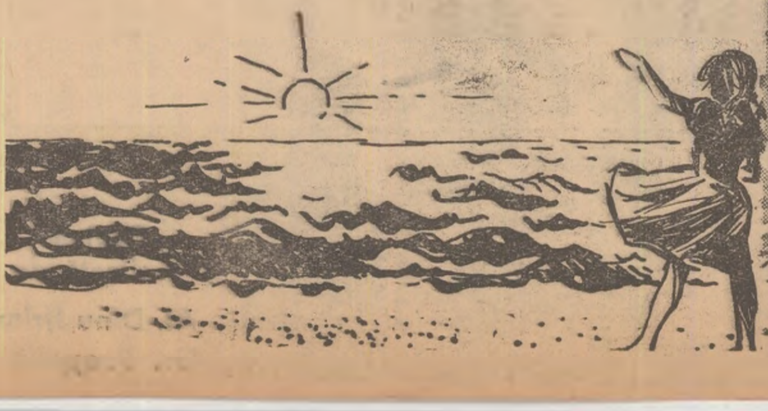
„Seara, în dormitoarele spaţioase larma conteneşte repede. Noi, copiii adormim plăcut osteniţi după o zi veselă. Incepem să ne bronzăm cu toţii. Părul ne miroase a alge. Privim zilnic peisajul cu plaja de aur şi valuri de smarald, în care ne răsfăţăm ca nişte mici şi neastîmpăraţi stăpîni".

★

Am rămas în tabăra de la Năvodari pînă seara. Voiam să văd careul pentru coborîrea drapelului într-o tabără cu 1.700 de copii. Preşedinţii de unităţi dau raportul preşedintei pe tabără. Preşedinta de tabără raportează la rîndu-i instructoarei de serviciu. Aceasta, salutînd, rosteşte: „La luptă pentru cauza Partidului Muncitoresc Romîn, fii gata!"

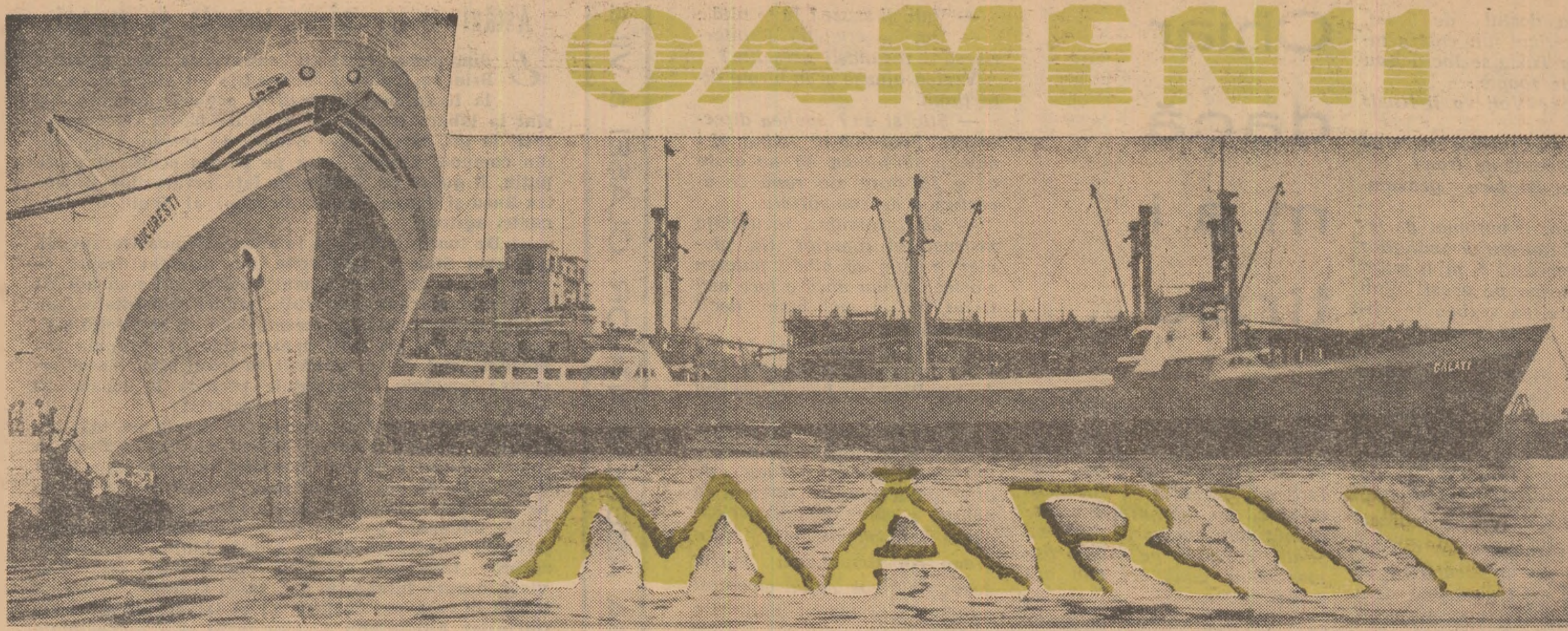
Din 1.700 de piepturi ţîşneşte ca vuietul mării „Sînt gata întotdeauna! Şi răspunsul acesta se înalţă, se înalţă... Răsună pretutindeni din piepturile lor înflăcărate. Pretutindeni, în ţară, răsună un cînt al copilăriei fericite.

E. SKIBINSKI





OAMENII MĂRII



Nu știu în ce clasă ești — poate într-a V-a sau, poate, într-a VI-a... Nu-ți știu nici numele, dar te cunosc, te-am văzut pe malul mării, alături de alți copii cu fața bronzată de soare. Cu mîna la frunte, priveai cu nesaț valurile ce se spărgeau, înspumate, lîngă mal, iți roteai privirea după zborul pescărușilor cu aripile umezite de apă sărată.

Am văzut bine, iți plac și pescărușii, și cîntecul valurilor ca niște lespezi greoaie de cristal. Dar mai cu seamă, privirea ta se oprea îndelung asupra navelor ce se legănau pe întinderea apelor, ințepind cerul cu vîrful catargelor...

Marinarii!

Colo, pe vasul ce dispare acum dincolo de creasta valurilor, la orizont, și dincoace, pe vasul acesta care se pregătește să plece în larg, și pe toate vasele din port se află ei, oamenii apelor, marinarii! Voinici, cu bluzele albe, cu fețele arse de soare!

„Cînd am să fiu mare, marinar am să mă fac și eu!" Așa ai șoptit, am ghicit aceasta pe fața ta!

Am urmărit cu tine navele ce veneau și plecau, am vrut să-ți vorbesc despre marinari, despre munca lor, dar cînd am întors capul, nu te-am mai văzut. Ai fugit să te zbengui cu ceilalți copii pe nisipul de aur de pe plajă, să te răcorești în apa mării, sub zborul pescărușilor...

PE VAS

N-am putut să-ți vorbesc atunci, în port, la Constanța. M-am gîndit însă că tot la fel o să te bucure dacă lucrurile pe care voiam să ți le spun le voi așterne pe hîrtie. Ceea ce am și făcut.

Cum e pe vas, cine sînt marinarii de pe el — bunăoară, cei de pe vasul pe care l-am văzut ancorat chiar lîngă chei? O să-i cunoști numaidecît.

Ne aflăm pe nava „Galați". O scară de metal ne-a urcat la cițiva metri, pe punte. Aici, loc mult — te poți plimba ca pe stradă. Vasul are peste o sută de metri lungime! E ca un bloc cu vreo douăzeci de etaje, construit pe orizontal. Sus, în față, e cabina comandantului.

Pe Ștefan Vasiliu, comunist, comandant de cursă lungă, nu l-am găsit însă acolo. Se află lîngă timonă, studiază o hartă. Marinarii se pregătesc doar pentru o cursă lungă, în Brazilia.

La cîrmă, la timonă, facem cunoștință cu comunistul Dumitru Cristea, cu Dumitru Vultur, Alexandru Cocoș, și alți cîrmaci de nădejde. Pe vreme frumoasă sau pe furtună, ei știu să conducă cu pricepere vasul, înfruntînd tăria valurilor.

Dar poate că te întrebi: unde se află motoarele care împing vasul?

Coborîm pe niște scări întortochiate și înguste, în sala mașinilor. Aci e o adevărată uzină. Mecanici destoinici ca Victor Iliescu, Dumitru Stețenco, Ion Năstase supraveghează cu grijă și atenție motoarele. Ei asigură mersul vasului dar și electricitatea necesară instalațiilor frigorifere, pentru lumină. Puzderie de lumini strălucesc noaptea pe punte, în sala mașinilor, în dormitoarele cu cearceafurile albe, la clubul dotat cu cărți, jocuri de șah, puse la dispoziția marinarilor...

Vasul pare un adevărat bloc plutitor!

SCAFANDRII

Fără îndoială că munca scafandrilor — marinari și ei — te interesează foarte mult.

Să mergem acum spre celălalt port din Constanța, portul Tomis, la lucrările de amenajare a cheiurilor.

De pe un vas mic de lîngă dig se aude o comandă:

— Porniți motoarele! Scafandrii să coboare în adînc!

Cu costumele lor, în greutate de aproape o sută de kilograme, scafandrii coboară încet, în adînc. Acum, iată, se mai zărește doar o singură cască de aramă, ca de cosmonaut, apoi dispare și aceasta sub apă. La suprafață, apa se rotește în cercuri fluide, jucăușe. Jos, in adînc, scafandrii lucrează de zor. Fixează o piatră paralelipipedică, enormă, agățată de cîrligul macaralei de pe mal.

Pe puntea vasului din care au coborît scafandrii, alți marinari, veghează buna funcționare a pompelor de aer. Celor din adînc li se asigură permanent aer proaspăt, ca la sol.

De sub lespezile de apă, prin firul telefonic pornit de la microfonul instalat chiar în interiorul căștii scafandrului, răsună o voce: „Am terminat lucrarea, venim la suprafață!"...

Nu după mult timp, pe scara din marginea vasului, apar doi scafandri. Le vedem fața prin vizorul de sticlă groasă cît palma. Ne întind mîna prietenește, se recomandă:

— Gheorghe Dumitru!

— Constantin Popa!

★

Și acum, în încheiere, notează cîteva date. Sînt indispensabile ție, unui... viitor marinar!

Flota noastră maritimă a cunoscut în anii puterii populare o mare dezvoltare.

Curînd va pleca în prima sa cursă nava „București" de 10.000 tone.

S-au construit la șantierele noastre navale vase cu care ne mîndrim: „GALAȚI" „BRAILA", „SUCEAVA", „CLUJ", „VICTORIA", „TIMIȘOARA". Dotate cu aparatură modernă de navigație ,ele, ca și celelalte vase încărcate cu mărfuri pentru schimburi comerciale, străbat mările și oceanele, pînă la cercul polar. Marinarii duc dincolo de hotarele țării mesajul de prietenie și pace al patriei noastre socialiste.













1) Scrutînd întinderea apelor, înainte de plecare în larg.
2) La timonă.
3) Scafandrii.
4) Clipe de răgaz pe punte.
5) O partidă de șah la clubul de pe vas.

Pagină realizată de
Al. Dinu Ifrim
Gr. Prepeliță

Belşug

...Cam pe la jumătatea drumului dintre Galaţi şi Brăila, pe un drumeag de ţară, şerpuind lin între lanurile cu porumb de „5.000", se zăreşte un camion încărcat cu saci. Ajuns la asfalt, şoferul opreşte şi coboară. Dă roată maşinii şi controlează cauciucurile, obloanele apoi mă întreabă :

— La Brăila ?

— Da. La baza de recepţie.

— Urcă. Şi eu tot acolo merg.

Pornim. În faţă se întinde şoseaua netedă ca o panglică. Cu mîinile pe volan, şoferul scrutează depărtările. Prin parbriz se zăreşte covorul nesfîrşit al cîmpiei.

— În urmă cu cîţiva ani, cîmpia asta parcă era un ţol cîrpit cu tot soiul de petece, spune el. Acum, ia priveşte ! Cît cuprinzi cu ochii, nu se vede un hat măcar !

Apoi, din vorbă în vorbă, prinde să povestească. Îl cheamă Tanase Gărvăneanu. E un flăcău zdravăn, de statură potrivită, cu faţa şi mîinile înnegrite de soare şi cu ochii scînteietori ca doi tăciuni. Din 1957 e şofer de cursă lungă la I.R.T.A. — Galaţi. Dar în fiecare campanie de recoltare e „mobilizat pe loc", cum îi place lui să spună, ca să transporte belşugul holdelor în hambare. În aceşti şapte ani a transportat numai el atîta grîu la baza de recepţie, încît brăilenii ar putea să mănînce pîine trei ani la rînd. Uite, numai în vara asta, de aici, de la G.A.S. Vădeni, el şi încă vreo cinci flăcăi de la I.R.T.A. cară grîu de două săptămîni încheiate, din zori şi pînă noaptea tîrziu, şi încă tot n-au terminat.

— ...Păi a fost pe aici o recoltă, spune Tănase, ce nu s-a pomenit ! În lunca Siretului, mai ales ! Şi ce grîu ! Aur curat, nu alta ! Îmi spunea tovarăşul Arghirescu, şeful bazei de recepţie, că grîul nostru are o greutate hectolitrică de 75—80 la sută ! E ceva, nu ?

Ajungem la Brăila. În incinta bazei de recepţie ne întîlnim cu un cîrd de autocamioane. Tănase Gărvăneanu reduce viteza şi scoate capul pe fereastră. Salută în stînga, în dreapta, schimbînd cîte un cuvînt cînd cu unul cînd cu altul dintre şoferi. Mai toţi îi sînt cunoscuţi, iar unii chiar tovarăşi de muncă.

— Mai aveţi, Grigore ? se interesează Tănase.

Utemistul Grigore Chirilă şofer la I.R.T.A. — Galaţi, e şi el „mobilizat" să transporte grîu de la G.A.S. Băleni.

— Avem, Tănase, berechet !

— Păi atunci să-i dăm bătaie, frăţioare, că ne-apucă recolta viitoare cu maşinile nepregătite, glumeşte Tănase. Şi porneşte mai departe. După cîţiva metri, însă, ne oprim din nou.

— Ce s-a întîmplat ? îl întreb.

— Trebuie să facem un popas. Nu biruie cantaragiul.

În faţa noastră vreo 20 de maşini şi căruţe se mişcă încet, pas cu pas, spre cîntarul-basculă. În spate, se adună alte zeci de autocamioane şi căruţe încărcate cu saci. După ce trec de cîntar, zecile de maşini şi căruţe se resfiră în toate părţile şi opresc, rînd pe rînd, în dreptul magaziilor care aşteaptă cu uşile larg deschise. Iată-ne, aşadar, la baza de recepţie, în împărăţia boabelor de grîu. Privind de sus, din vîrful autocamionului la furnicarul acesta de oameni, camioane şi căruţe ai în faţa ochilor, poate mai grăitor ca în oricare altă parte, imaginea completă şi deplină a hărniciei oamenilor şi a rodniciei pămîntului, imaginea belşugului de aur al primului an cu agricultura complet colectivizată.

I. ANDREI



Duminică, 29 iulie 1962

Grandioasa manifestare a tinereţii, a păcii şi prieteniei — cel de-al VIII-lea Festival Mondial al Tineretului şi Studenţilor — a început. Delegaţiile celor peste 140 de ţări prezente la festival s-au îndreptat, într-un şuvoi nesfîrşit de veselie, costume pitoreşti, dansuri şi cîntece reprezentînd cele mai îndepărtate colţuri ale lumii, străbătînd oraşul de la un capăt la altul, spre stadionul olimpic. Mulţimea de oameni ai muncii finlandezi, care au înţesat străzile, au întîmpinat cu vii aclamaţii şi ropote de aplauze pe reprezentanţii tinerei generaţii. La orele 19, în acordurile fanfarei, şi-au făcut apariţia pe gazonul stadionului, stegarii. Apoi a început defilarea. În fruntea coloanelor ce înconjurau stadionul, păşeau trei tineri : un alb ţinînd de mîini o negresă şi o asiatică. Este simbolul prieteniei care îi uneşte pe toţi tinerii din lume, indiferent de culoarea pielii, de limba pe care o vorbesc ori de convingerile politice şi religioase.

Prin faţa tribunelor au continuat să treacă mereu noi coloane de tineri : japonezi şi italieni, francezi şi algerieni, sovietici şi englezi, argentinieni şi indonezieni scandînd lozinci şi fluturînd deasupra capetelor batiste şi stegulețe multicolore. Delegaţia celor 350 de tineri din Republica Populară Romînă a fost şi ea întîmpinată cu vii aclamaţii şi ropote nesfîrşite de aplauze. Vasta coloană a participanţilor la festival, care au defilat prin faţa tribunelor, a fost încheiată de delegaţia tineretului finlandez care scanda neîntrerupt trei cuvinte : **Rauha ja ystävyys"** (Pace şi prietenie).

După momentul solemn al înălţării drapelului alb al festivalului, a început programul artistic. Rînd pe rînd, pe gazon şi-au făcut apariţia reprezentanţi ai tinerei generaţii din şapte ţări — Republica Socialistă Cehoslovacă, Republica Populară Ungară, Republica Democrată Germană, Republica Populară Romînă, Republica Populară Polonă, Uniunea Sovietică, Austria — care, în tablouri coregrafice sugestive, au evocat momente de la precedentele festivaluri mondiale ale tineretului şi studenţilor. În costume viu colorate au intrat apoi pe stadion gazdele actualului festival, tinerii finlandezi. Ei au executat cu multă măiestrie, exerciţii de gimnastică, dansuri şi apoi au alcătuit pe gazon cu trupurile lor o uriaşă margaretă, emblema celui de-al VIII-lea Festival Mondial al Tineretului şi Studenţilor.

S-a înnoptat. Dar cîntecul, dansul, voia bună, nu ţin seama de dimensiunile timpului. Pe fondul alb-roşiatic al nopţii polare apăreau în fiecare clipă jerbe luminoase, buchete de lumini multicolore ale jocurilor de artificii. În această noapte feerică de iulie, pe stadionul olimpic din Helsinki, a ţîşnit ca un torent, pentru a opta oară în ultimii 15 ani, în sute de graiuri diferite şi din zeci de mii de piepturi tinere, aceeaşi nobilă lozincă, acelaşi ideal înălţător care călăuzeşte gîndurile şi paşii generaţiei secolului nostru : **„Umăr la umăr, noi mulţi la număr, pacea s-o apărăm...".**



Delegaţia tineretului din R. P. Romînă pe aeroportul din Helsinki.

FESTIVAL 1962

PE SCURT

● La Helsinki se aştepta sosirea a 14.000 tineri. Viaţa a adus însă corecturi. Numărul total al participanţilor la festival este de peste 18.000.

● La festival iau parte reprezentanţi din partea a 142 de ţări, mai multe decît la oricare din festivalurile precedente.

● Participă reprezentanţi ai 1.500 de organizaţii, cu 300 mai mult decît la festivalul de la Viena.

● Din cele 94 de uniuni naţionale ale studenţilor, existente în lume, 78 sînt reprezentate la festival.

● Intîlnirea tineretului de la Helsinki a fost salutată de şefii a 22 de state şi guverne.

● Programul festivalului cuprinde 400 de concerte, 40 de concursuri artistice, 40 de intîlniri pe profesii, 1.000 de intîlniri între delegaţii, 100 de competiţii sportive.



Pe străzile capitalei festivalului.

DIN ŢARILE SOCIALISTE

O casă în două zile!

La Mirnîi — centru al industriei sovietice de diamante, aflat în Iakuţia — a fost creat un nou material de construcţii pentru clădirile ce se înalţă aici. Este vorba de blocuri extrem de uşoare de aluminiu şi material plastic poros.

Din tablă de aluminiu se fac blocuri cu o formă prelungită, care în interior se umplu cu un material sintetic poros. Ele sînt atît de uşoare încît pot fi transportate cu avionul sau elicopterul. În afară de aceasta, se micşorează de douăzeci de ori presiunea construcţiilor asupra pămîntului, ceea ce are o mare importanţă în condiţiile îngheţului etern.

Cu ajutorul unor transportori cu bandă, fără a folosi macarale, din aceste blocuri poate fi construită în două zile o casă cu două etaje !

Noi poduri peste Dunăre

Podul Elisabeta care leagă Buda de Pesta, şi care încă în forma sa veche era renumit pentru frumuseţea sa, este în reconstrucţie. El va fi primul pod suspendat din R. P. Ungară.

Potrivit planurilor de perspectivă vor fi construite două poduri suspendate de cabluri pe Dunăre, dintre care unul la intrarea pe partea de nord a oraşului Budapesta. De asemenea, vor fi construite cinci poduri pe Tisa, precum şi o serie de poduri mai mici pe rîurile mai înguste.

Şcoală nouă de coregrafie şi muzică

La Ulan-Bator e în plină construcţie clădirea nouă a şcolii de coregrafie şi muzică, unde se formează viitoarele cadre ale baletului mongol.

Secţia de coregrafie a şcolii a fost înfiinţată acum 5 ani. Ea are două subsecţii — una cu durata cursului de 9 ani, iar a doua cu durata de 6 ani. Materia de bază a şcolii o constituie dansul clasic dar copiii urmează şi cursuri de dansuri populare, de caracter etc. Ei studiază, de asemenea, şi muzica.

Cînd stopul ne clipeşte vesel...

Zilele trecute am întreprins un raid anchetă pe o temă puţin cam dificilă: *cum respectă copiii regulile de circulaţie.*

BRAVO, COPII!

La intersecţia dintre Calea Moşilor şi B-dul Republicii s-au liniat frumos şi deosebit de clar pe asfalt, cu vopsea albă, locurile pe unde pietonii pot trece strada — bineînţeles, numai pe verde! — fără nici un pericol. Şi oamenii, tineri sau vîrstnici, respectă cu stricteţe „culoarul" de trecere. Şi cînd ochiul verde al stopului clipeşte vesel, de parcă ar spune: „poftiţi, treceţi!" pietonii se avîntă în deplină siguranţă spre cealaltă parte a străzii. Chiar şi grupul de copii surprinşi de aparatul fotografic (foto 1), grup compus din Trăiloiu Valeriu, Gujgoci Mircea şi micul Tibi, în vîrstă de numai 2 ani şi jumătate. Împreună cu ei traversează şi Popa Ilie, pionier din Orăştie, sosit la Bucureşti să-şi petreacă vacanţa la prietenul său pionierul Sachelarescu Dan din str. Matei Voevod nr. 24.

Bravo, copii! Procedind astfel, vă păziţi pe voi înşivă de accidente iar pe şoferi de neplăceri.

DAR MAI SÎNT ŞI „EROI"

Strada Drumul Serii, orele 11,45. Circulaţia este în toi. Zeci şi zeci de autobasculante, getaxuri, automobile de la felurite instituţii trec încolo şi încoace. Dar deşi trotuarele largi sînt asfaltate şi neaglomerate, iată-l prin mijlocul drumului, în iureşul trotinetei, strecurîndu-se „curajos" printre maşini, pe Nica Mircea din str. Zidarului 33. Aparatul fotografic (foto 2) l-a surprins într-o fază destul de spectaculoasă, care l-ar fi putut costa viaţa. Am vrut să-l luăm pe micul „erou" în maşina noastră şi să-l ducem acasă, dar a şters-o... iepureşte. A avut „curajul" să-nfrunte maşinile în viteză, dar n-a avut curajul să răspundă în faţa părinţilor săi. În aceeaşi postură de „erou", cu trotinete în mijlocul drumului, l-am găsit şi pe Nedelcu Dragoş din Drumul Serii 11, apart. 32.

Cu Marian Dragalina, din str. Viitor nr. 32, ne-am întîlnit pe str. Alex. Sahia; pedala din greu pe o bicicletă „Carpaţi", clătinîndu-se, gata-gata să se vîre sub roţile maşinilor. Pe aceeaşi bicicletă, îl „plimba" şi pe Iacob Dumitru, de 5 ani. Că „plimbarea" aceasta (foto 3) ar fi putut să-i coste viaţa, Dragalina nu s-a gîndit pînă ce nu i-a amintit miliţianul.







FIŢI ATENŢI, COPII!

...nu vă jucaţi cu viaţa voastră. O clipă de neatenţie vă poate costa foarte scump, ca pe Alexandru Diaconu, de 11 ani, biciclist „curajos", accidentat la 20 iulie pe Drumul Serii.

La fel a procedat şi Bandina Margareta din str. A. Petofi nr. 23, accidentată pe şos. Kiseleff. Din vina ei Margareta îşi „petrece" o parte din vacanţă într-un mod nu tocmai plăcut la Spitalul „Gr. Alexandrescu".

La 4 iulie, pe B-dul Lacul Tei, Popa Gheorghe se „juca" cu un prieten. Ce fel de „joacă" a fost aceea, o dovedeşte faptul că la un moment dat, „prietenul" l-a impins pe Popa Gheorghe de pe trotuar direct în faţa unei motociclete!

Totul depinde de voi, copii, de atenţia şi seriozitatea voastră. Respectaţi regulile de circulaţie — e una din datoriile voastre de mici cetăţeni. Nu traversaţi strada decît pe la locurile indicate, cînd stopul vă dă liber. Luaţi exemplu de la cei mai cuminţi dintre voi şi, la rîndu-vă, fiţi exemplu altora.

Fotoreportaj: EMIL EMANOIL şi GR. PREPELIŢĂ

Meştericã vă sfătuieşte

O microcentrală electrică în excursie

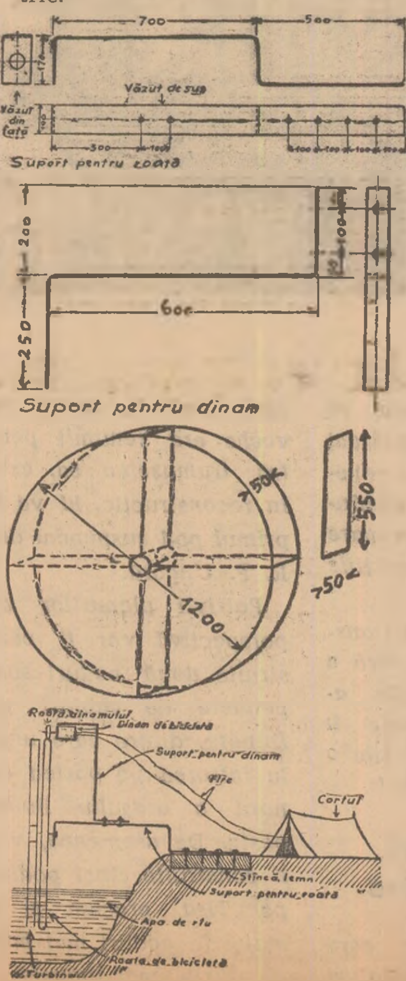
Adesea în excursiile pe care le faceţi în timpul vacanţei se întîmplă să vă prindă seara. Dacă aţi ajuns să înnoptaţi în timpul excursiei căutaţi să amplasaţi cortul lîngă un rîu sau orice fel de apă curgătoare. După ce v-aţi aşezat cortul puteţi foarte uşor să vi-l electrificaţi. Şi pentru construirea microcentralei electrice care să alimenteze becul ce-l veţi monta în cort nu aveţi decît să folosiţi în principal una din roţile de la bicicleta voastră şi dinamul de bicicletă.

Astfel, din tablă, se confecţionează două discuri după dimensiunile din schiţă. Între aceste două discuri se fixează patru palete din tablă aşezate perpendicular unele pe celelalte. Se formează o roată de turbină de apă. Din fier ceva mai gros vă pregătiţi un suport de tipul celui din figură care la un capăt să fie fixat în pămînt iar la celălalt capăt să permită fixarea axului roţii. De acest suport se prevede un altul ceva mai uşor de realizat, însă tot din fier mai gros pentru fixarea dinamului. Mai trebuie pregătite două fire electrice, un suport şi un bec electric.

Cum se montează microcentrala de excursie? Cînd ajungeţi la locul dorit montaţi mai întîi cortul. Apoi demontaţi roata din faţă a bicicletei, care se face destul de uşor. De o parte a arcului fixaţi turbina. Partea cealaltă o fixaţi în lagărul din suportul metalic construit anume. Demontaţi apoi dinamul de la bicicletă pe care-l montaţi astfel, încît roata sa de antrenare să frece pe roata de bicicletă. Apoi faceţi legăturile prin fire cu becul pe care-l montaţi în cort. În felul acesta, prin intermediul turbinei, apa pune în mişcare roata de bicicletă. Aceasta antrenează prin frecare roata dinamului care generează curentul electric necesar iluminării becului.

Dacă nu mergeţi în excursie cu bicicleta, atunci în locul roţii mari de bicicletă puteţi folosi o roată de placaj mai gros. Trebuie ca această roată să antreneze prin frecare roata dinamului.

Microcentrala de excursie nu este costisitoare şi poate fi uşor improvizată, înlesnindu-vă ca seara, pe cînd vă odihniţi în mijlocul naturii, să citiţi o carte sau să vă împărtăşiţi impresiile la lumina becului electric.



ŢESĂTURI FĂRĂ... FIRE

Din ce în ce mai mult se fabrică în Uniunea Sovietică, în R. S. Cehoslovacă şi a început să se fabrice şi în ţara noastră ţesături fără fire, aşa-denumitele ţesături... neţesute. Este vorba de un fel de ţesături care rezultă din unirea între ele fie prin topire, fie pe altă cale, a unui văl de fire dispuse paralel, transversal sau în mod dezordonat. Avantajul mare al acestor „ţesături neţesute" este în primul rînd acela că permite valorificarea tuturor deşeurilor textile, sînt mai elastice, se mototolesc greu, sînt rezistente la spălat, la încreţire şi permit realizarea unei game variate de culori. Ele se întrebuinţează la confecţionarea draperiilor, prosoapelor, înlocuitorilor de vatelină, tapete, folosesc drept suport textil pentru masele plastice, folosesc la fabricarea filtrelor, a cîrpelor de şters şi, ceea ce vă interesează desigur, mai mult, a pînzelor de rucsacuri, a prelatelor pentru corturi, a învelitorilor pentru motociclete, automobile etc.

Curiozităţi:



Motocicleta de apă în plină viteză.

Motocicleta de apă

Pentru amatorii de plimbări pe apă constructorii din R.D.G. au realizat o motocicletă de apă deosebit de ingenioasă. Motocicleta pentru o persoană este construită din material plastic special. La partea dinainte, motocicleta are o cîrmă foarte simplă care vine în legătură cu motorul aflat în partea dinapoi a motocicletei. Întreaga construcţie cîntăreşte numai 28 kg. Dimensiunile ei sînt: 1,60 m lungime şi 1 metru lăţime. Ea permite o călătorie continuă de şase ore fără întrerupere avînd un consum specific redus la motor.. Asemenea motociclete de apă sînt mult folosite şi în expediţiile scafandrilor, ale cercetătorilor subacvatici etc. In ultimul timp s-au organizat întreceri sportive cu aceste motociclete deosebit de atractive.

Trotinete de apă

În unele ţări, ca de exemplu în R. S. Cehoslovacă, R. P. Polonă şi în altele, trotinetele de apă au început să fie din ce în ce mai mult utilizate în excursiile pe apă. Sînt, de fapt, nişte trotinete fără roţi. În locul roţii din faţă, trotineta are un fel de cîrmă. Pentru a se plimba pe apă trotinetele, acestea trebuie trase de bărci simple sau bărci cu motor. Cînd trotinetele sînt acţionate de bărci cu motor, plimbările sînt foarte plăcute.

Bicicletă de apă...

...este un sport — şi o distracţie în acelaşi timp — cunoscut şi în ţara noastră. Călătorii stau comod pe băncile prevăzute anume şi pedalează liniştit plimbîndu-se pe lacurile sau apele curgătoare lente. Pedalarea se face pe principiul bicicletei, de unde şi numele de bicicletă de apă. Bicicletele au o stabilitate deplină, dînd siguranţă completă călătorului. De altfel, bicicleta de apă are o suprafaţă de plutire destul de mare, ceea ce-i asigură această stabilitate. De obicei, ele sînt construite din metal, băncile fiind din lemn bine prelucrat şi impregnat pentru a rezista împotriva efectelor de putrezire a apei.

Unde mergem să învățăm?

Vă prezentăm rețeaua școlilor profesionale de mecanici agricoli și a școlilor tehnice agricole

În septembrie va avea loc examenul de admitere în învățămîntul profesional și tehnic agricol. Mii de absolvenți ai învățămîntului elementar vor deveni elevi ai școlilor care pregătesc cadre pentru agricultura socialistă a țării noastre.

Pentru a-i ajuta să cunoască școlile la care se pot înscrie, publicăm rețeaua învățămîntului profesional și tehnic agricol.

Condițiile de admitere în aceste școli au apărut în ziarul nostru nr. 27 din 5 iulie a.c.

Regiunea Argeș

Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Costeşti
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Drăgăşani
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Greci
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Miroşi
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Radomireşti
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Recea Slatina
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Timpeni
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Teiu
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Vlaici
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli G.A.S. Curtişoara
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli G.A.S. Piatra
— mecanici agricoli ;
Centrul şcolar agricol Găeşti — G.A.S. Cuparu
a) Şcoala profesională
— mecanici agricoli ;
b) Şcoala tehnică
— tehnicieni veterinari ;
Centrul şcolar agricol Curtea de Argeş
Şcoala tehnică
— tehnicieni horticultori ;
— tehnicieni veterinari ;
Centrul şcolar agricol Voineşti-Grădinari
Şcoala tehnică
— tehnicieni agronomi ;
Centrul şcolar agricol Drăgăşani
Şcoala tehnică
— tehnicieni horticultori ;
— contabili agricoli ;
Centrul şcolar agricol Bradu
Şcoala tehnică
— contabili agricoli ;
Centrul şcolar agricol Bălceşti
Centrul şcolar agricol Dobrogostea
Şcoala tehnică
— tehnicieni veterinari ;

Regiunea Bacău

Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Podul Turcului
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Tg. Neamţ
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Roman
— mecanici agricoli ;
Centrul şcolar agricol Răcăciuni
a) Şcoala profesională
— mecanici agricoli ;
Centrul şcolar agricol nr. 1 Roman
a) Şcoala tehnică
— tehnicieni agronomi
— tehnicieni horticultori ;
— tehnicieni veterinari ;
Centrul şcolar agricol nr. 2 Roman
a) Şcoala profesională
— mecanici agricoli ;
b) Şcoala tehnică
— contabili agricoli ;
a) Şcoala tehnică
— tehnicieni veterinari ;

Regiunea București

Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Călugăreni
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Ciocăneşti
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Ciulniţa
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Eliza Stoeneşti
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Odobeasca—Roşiori de Vede
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Săruleşti
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Titu
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Ţîndărei
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Urziceni
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Brînceni
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli G.A.S. Giurgiu
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli G.A.S. Olteniţa
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli G.A.S. Dragalina
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli G.A.S. Piatra
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli G.A.S. Feteşti
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli G.A.S. Troianu
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli G.A.S. Dîlga
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli G.A.S. Bucşani
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli Mărculeşti
— mecanici agricoli ;
Centrul şcolar agricol G.A.S. Măineasa-Fierbinţi
Şcoala profesională
— mecanici agricoli ;
Centrul şcolar agricol Călăraşi
Şcoala tehnică
— tehnicieni agronomi ;
— tehnicieni veterinari ;
— contabili agricoli ;
Centrul şcolar agricol Alexandria
Şcoala tehnică
— tehnicieni agronomi ;
— tehnicieni veterinari ;
Centrul şcolar agricol Dragomireşti Vale
Şcoala tehnică
— tehnicieni horticultori ;
Centrul şcolar agricol Tr. Măgurele
Şcoala tehnică
— tehnicieni horticultori ;
— tehnicieni veterinari ;
— contabili agricoli ;
Centrul şcolar agricol Vidra
Şcoala tehnică
— tehnicieni horticultori ;
Centrul şcolar agricol Bucureşti
a) Şcoala tehnică
— tehnicieni veterinari ;
— contabili agricoli ;
Centrul şcolar agricol Brăneşti
Şcoala tehnică
— tehnicieni veterinari ;
Centrul şcolar agricol Săftica
Şcoala tehnică
— tehnicieni veterinari ;
Centrul şcolar agricol Slobozia
Şcoala tehnică
— tehnicieni veterinari ;
Centrul şcolar agricol Brînceni
Şcoala tehnică
— contabili agricoli ;

Regiunea Dobrogea

Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Kogălniceanu
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Horia Măcin
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Cogealac
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T Chirnogeni
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Adamclisi.
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Babadag
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Pantelimon
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Dorobanţu
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. 23 August
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Băneasa
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Casimcea
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T Ciamurlia de Jos
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Cobadin
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T Sibioara
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Topologu
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Remus Opreanu
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Topraisar
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli G.A.S. Zebil
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli G.A.S. Tîrguşor
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli G.A.S. Tulcea
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli G.A.S. Ovidiu
— mecanici agricoli ;
Centrul şcolar agricol Poarta Albă
Şcoala tehnică
— tehnicieni agronomi ;
— tehnicieni horticultori ;
— tehnicieni veterinari ;
Centrul şcolar agricol Cernavodă
Şcoala tehnică
— tehnicieni agronomi ;
— contabili agricoli ;
Centrul şcolar agricol Palas
Şcoala tehnică
— tehnicieni veterinari ;
Centrul şcolar agricol Zebil
Şcoala tehnică
— tehnicieni veterinari ;
Centrul şcolar agricol Nazarcea
a) Şcoala profesională
— mecanici agricoli ;
b) Şcoala tehnică
— contabili agricoli ;

Regiunea Banat

Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Biled
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Ciacova
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Lugoj
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Ortişoara
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Pecica
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Peciul Nou
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Aradu Nou
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Bersovia
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Curtici
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Deta
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Felnac
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Fibiş
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Oraviţa
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Gotlob
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Remetea Mare
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Topolovăţu Mare
— mecanici agricoli ;
Centrul şcolar agricol G.A.S. Săcălaz
Şcoala profesională
— mecanici agricoli ;
Centrul şcolar agricol G.A.S. Jimbolia
a) Şcoala profesională
— mecanici agricoli ;
b) Şcoala tehnică
— tehnicieni veterinari ;
Centrul şcolar agricol Ciacova
Şcoala tehnică
— tehnicieni agronomi ;
— tehnicieni veterinari ;
Centrul şcolar agricol Lugoj nr. 1
Şcoala tehnică
— tehnicieni agronomi ;
— tehnicieni veterinari ;
Centrul şcolar agricol Sînnicolau Mare
Şcoala tehnică
— tehnicieni veterinari ;
Centrul şcolar agricol Arad
Şcoala tehnică
— tehnicieni veterinari ;
— tehnicieni horticultori ;
— contabili agricoli ;
Centrul şcolar agricol Miniş
Şcoala tehnică
— tehnicieni horticultori ;
Centrul şcolar agricol Lugoj nr. 2
Şcoala tehnică
— contabili agricoli ;
Centrul şcolar agricol Timişoara
a) Şcoala tehnică
— contabili agricoli ;

Regiunea Brașov

Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Făgăraş
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Proştea Mare
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Rupea
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Sf. Gheorghe
— mecanici agricoli ;
Centrul şcolar agricol G.A.S. Budila
a) Şcoala profesională
— mecanici agricoli ;
b) Şcoala tehnică
— tehnicieni veterinari ;
Centrul şcolar agricol G.A.S. Feldioara
a) Şcoala profesională
— mecanici agricoli ;
Grupul şcolar al Uzinelor „Steagul roşu" Braşov
a) Şcoala tehnică
— tehnicieni agronomi ;
— tehnicieni veterinari ;
— contabili agricoli ;
Centrul şcolar agricol Tg. Secuiesc
a) Şcoala tehnică
— tehnicieni veterinari ;
— contabili agricoli ;
Centrul şcolar agricol Mediaş
a) Şcoala tehnică
— tehnicieni horticultori ;
— tehnicieni veterinari ;
Centrul şcolar agricol Blaj
a) Şcoala tehnică
— tehnicieni horticultori ;
— tehnicieni veterinari ;
— contabili agricoli ;

Regiunea Crișana

Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Chişinău-Criş
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Episcopia Bihorului
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Săcueni
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Ghiorac
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Nuşfalău
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Marghita
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Sîntana
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Sicula
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Valea lui Mihai
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Tileagd
— mecanici agricoli ;
Centrul şcolar agricol Oradea
Şcoala tehnică
— contabili agricoli ;
Centrul şcolar agricol Salonta
Şcoala tehnică
— tehnicieni agronomi ;
— tehnicieni veterinari ;
— contabili agricoli ;
Centrul şcolar agricol Şimleul Silvaniei
Şcoala tehnică
— tehnicieni agronomi ;
— tehnicieni veterinari ;
Centrul şcolar agricol Diosig
Şcoala tehnică
— tehnicieni horticultori ;
Centrul şcolar agricol Valea lui Mihai
a) Şcoala tehnică
— tehnicieni veterinari ;
b) Şcoala profesională
— mecanici agricoli ;

Regiunea Galați

Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Bujoru
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Cudalbi
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Floreşti
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Ianca
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Jirlău
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. „1 Mai"
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Martineşti
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Naneşti
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Şendreni
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Tecuci
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli S.M.T. Viziru
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli G.A.S. Brateş
— mecanici agricoli ;
Şcoala profesională de mecanici agricoli G.A.S. Urleasca
— mecanici agricoli ;
Centrul şcolar agricol G.A.S. Ţigăneşti
Şcoala profesională
— mecanici agricoli ;
Centrul şcolar agricol G.A.S. Focşani
Şcoala profesională
— mecanici agricoli ;
Centrul şcolar agricol Tecuci
Şcoala tehnică
— tehnicieni agronomi ;
— tehnicieni veterinari ;
— contabili agricoli ;
Centrul şcolar agricol Odobeşti
Şcoala tehnică
— tehnicieni horticultori ;
— contabili agricoli ;
Centrul şcolar agricol Nicoreşti
Şcoala tehnică
— tehnicieni horticultori ;

În numărul viitor vom continua publicarea listei școlilor din celelalte regiuni ale țării.

ALTFEL DE SOARE

Schiță de MARIA ARSENE



Nu se luminase încă bine de ziuă. M-a mîngîiat cineva ușurel pe frunte. Am deschis ochii. Era tata. Mi-a zîmbit și apoi a tras pătura de pe mine.

— Mergem ?

— Da tată !

*

Aseară tata venise acasă vesel. A prins-o pe mama de după umeri, m-a tras în glumă de păr, iar pe Tița, soru-mea cea mică, a zvîrlit-o din brațe spre tavan de trei ori, făcînd-o să scoată țipete de bucurie.

Bănuiam că se-ntîmplase ceva deosebit cu tata. Eram tare curios. Am vrut să-l întreb, dar nu a mai fost nevoie.

— De azi, Marie, tot satul e colectivizat, i-a spus el mamei. Am semnat aseară peste o sută de oameni, capi de familie.

Avea o privire tata, de fericire și mîndrie, cum nu i-o văzusem nicicînd !

— Și bicicleta ? — îl întrebai eu.

S-a uitat deodată la mine de parcă era moș Savu, paznicul de la moară, care ne spune snoave.

— De acum n-am să mai cumpăr bicicletă.

— De ce, tată ? — și pe dată m-au podidit lacrimile de necaz.

— Pentru că sper să-mi pot lua o motocicletă, cum au și colectiviștii din Săreni, din Valea Dunei și alții.

*

— Încotro, tată, așa de cu vreme ?

— Să vezi și tu averea noastră.

Mergeam tăcut lîngă el, ținîndu-mă după pașii lui mari și măsurați. Aerul era tare și-nmirezmat. În fața se-ntindeau, ca într-o farfurie de uriaș, tarlalele, trase parcă la compas și riglă. Negre și mărunțite de bolovani. Între ele, dungile cenușii ale haturilor care despărțeau ogoarele oamenilor.

S-a-ncruntat tata.

— Ah, haturile astea ! Ne-au ținut sărăcia în spinare...

În fund, peste dealul Mălăienilor, s-așternuse o pînză violetă care se destrăma aproape fără să bagi de seamă.

Cînd am ajuns la malul Șopotului, tata s-a oprit.

— Vezi tu, măi Petrică, stejarul acela bătrîn din dreapta prundișului ?

— Da, tată !

— De crăcile lui, argații boierului Leonida l-au spînzurat de picioare pe străbunică-tău.

— Pe tata lui taica mare ?

— Da. Pe bunicu.

— De ce ?

A oftat. O cută groasă s-a cusut pe frunte.

— Se răsculase satul. De foame, de mizerie, de biruri grele și trai rău. Voiau...

— Știu, tată. Am citit... Țăranii împilați de boieri voiau pămînt și dreptul la viață...

— Iar ciocoii...

— Le-au dat gloanțe și ani mulți și grei de ocnă.

— Așa a fost, măi Petrică. Pe bunicu' l-au prins jandarmii beți și au vrut să-l împuște. Dar boierul a trimis telegramă ca să-l aștepte pînă s-o face „liniște" în sat, că vrea să vină de la oraș să-l judece el pe capul răscoalei...

— Și l-a judecat ? — întrebai cu inima zvîcnind de ciudă.

— Da. A pus argații să-l lege de picioare și să-l atîrne de-o cracă cu capul în jos. „Așa, mă, tîlharule, acum ai să poți primi la pămînt pînă ai să te saturi..." i-a urlat ciocoiul furios.

Am trecut cu tata podețul și m-am cățărat sus pe bătrînul copac de strajă la malul Șopotului. De-acolo, din vîrf, se vedeau acum bine în dimineața limpede ce intra prin bariera satului, acoperișul de tablă al școlii noi, căminul care adăpostea sala de teatru și aparatul cel nou pentru cinematograf ; iar mai încolo, pe stînga uliței principale, se zărea dispensarul clădit în urmă cu un an. Terenul de sport nu se vede din pricina lui nea Fane și nea Stroie, colectiviști vechi, care și-au ridicat case noi, de cărămidă... Dar stîlpii prin crestele cărora trec prinse în nasturi mari, de sticlă, firele de electrică, hăt, de departe, tocmai de la hidrocentrala din creierul munților !... Stîlpii se-nșiră cuminți, ca niște școlari în ora de gimnastică...

— Tata, vin tractoarele ! — am strigat eu cu putere, deși tata era aproape, lîngă mine, rezemat de trupul gros al stejarului.

— Tractoare ! — exclamă el satisfăcut. Vin să spargă haturile. De-acu încolo întreaga bogăție a satului va fi o singură avere : a noastră ! A țăranilor strînși în colectivă. Uită-te și sus, Petrică. Ce vezi ?

— Cerul, tată.

— Și cum e ?

— Albastru ca un fund de călimară spălată.

— Bine. Și Soarele ?

— Soarele ?

— El. Nu cumva strălucește mai altfel ?

Încercai să privesc cerul de aur și foc care străbătuse cu mii de brațe prin pînza de ceață și fum a Mălăeștilor. Îl mai văzusem și altădată. Iar acum...

— Așa-i, tată ! Parcă și soarele strălucește altfel.

POEZII

de Ion Brad

LA MARE

Soarele se scaldă
Cu noi în mare.
— Bună-dimineața, copii !
— Bună să-ți fie inima,
Soare !

Vino încet
Să nu sperii peștii,
Să nu ne-ncîlcești.
Firul poveștii.
...Așa... Cum spuneam,
Într-o zi ca în nouă,
Din spumele mării,
Din pămînt și din rouă,
Din oțel, din lumină,
Chiar din soare topit,
Fermecate palate
Sus pe țărm s-au ivit...
Hai tiptil pe covor,
Hai, bătrînule soare,
Ca să nu le trezim
Că au aripi să zboare !

Un copil dormitînd
Pe nisip lîngă soare,
Cînd bătrînul pornește
El deodată tresare :

Ce poveste tot spui ?
Asta nici nu-i
Poveste !

Toți copiii în cor :
Nu-i poveste,
Nu este
Nici un dram de poveste !
Eu glumind supărat
Le-am strigat
Ca un vînt peste mare :
E poveste, să știți,
Și să-mi dați ascultare !
Unde oare-ați văzut,
În ce cărți — vechi sau noi —
Ca atîția copii
S-aibă soare cît voi ? !
Ce palate din basm
Stau atîta deschise
Și ce mese se-ntind
Încărcate ca-n vise ? !

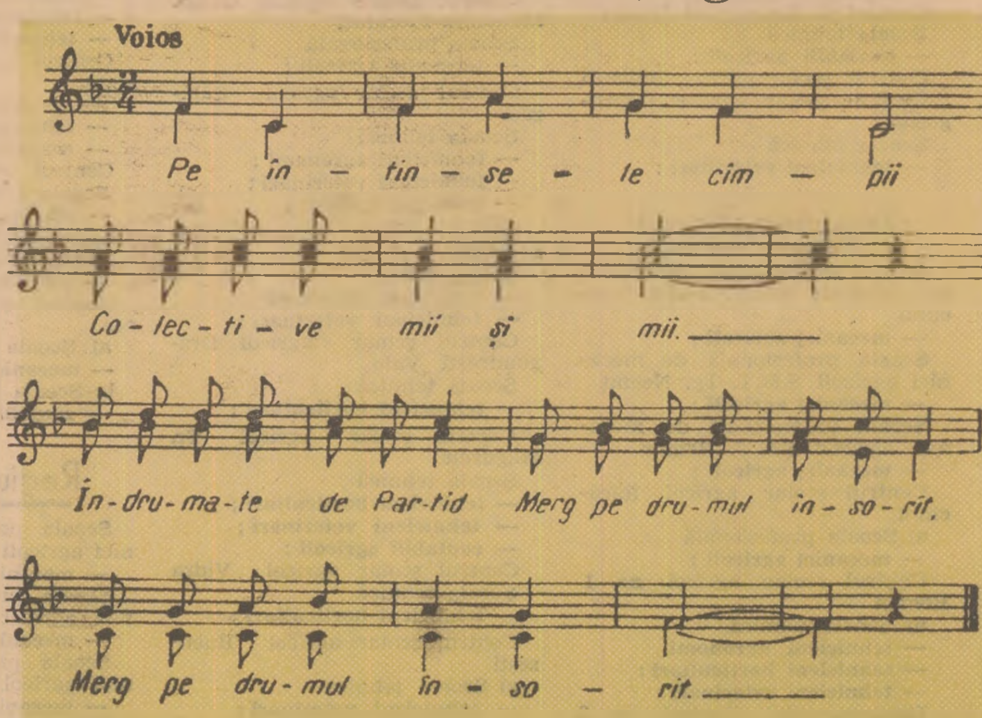
I-am văzut cum privesc
Unul spre altu' a mirare...
— Ei, și-acuma, copii,
Hai cu soarele în mare !

VOINICUL

Cîmpia o cunosc de mic
Și toate lanele coline —
Am fost în lanul lor un spic
Cam pipiriu și vai de mine.

Acum cînd ultimul răzor,
Topit în larg, e numai spice,
Eu, snop de aur, pe tractor
M-aud chemat de toți : Voinice !

Pe drumul belșugului



Versuri : N. CONSTANTINESCU — Muzica : I. NICORESCU

Pe întinsele cîmpii,
Colective mii și mii,
Îndrumate de partid
Merg pe drumul însorit ; (bis)

Pe drumul belșugului,
Drumul viitorului,
Pentru fericitul trai,
Pe al nostru mîndru plai. (bis)

Mîine vom lucra, copii,
Și noi în gospodării,
Brigadieri colectiviști,
Ingineri sau tractoriști. (bis)

Și cu drag ne-om strădui
Ca prin muncă, zi de zi,
Să rodească mai bogat
Holda-n fiecare sat. (bis)

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA : București, Piața „Scînteii", telefon 17.60.10, 17.60.20 ; Tiparul : Combinatul Poligrafic Casa Scînteii